

**MUY PELIGROSO
ES EL RIVAL DE
V. SARSFIELD** **INTERNACIONAL
DE BALON SE
JUGARA MAÑANA**

El irregular conjunto de Quilmes le opondrá gran resistencia y lo obligará a emplearse a fondo

Otro de los encuentros interesantes
se jugarán por el campeonato am-

En el fútbol, los jugadores de las categorías inferiores, que en su mayoría son de las zonas rurales, se ven obligados a desplazarse a las ciudades para entrenar y jugar. En el fútbol, que es el primer deporte en Villa Rica, los jugadores realizan una campaña bastante buena, aun cuando se experimentan algunos reveses, fallan en algunas ocasiones, pero se esfuerzan por todos los medios posibles para tratar de rehabilitarse de sus fallas; tratan de ser mejores jugadores, de mejorar de esa forma en fin de poder mantenerse en el fútbol y así poder vivir de eso. Los locales están dispuestos a hacer todo lo posible en fin de que los jugadores puedan seguir en el fútbol, en los puntos de preparación.

[illegible]

llegado esta mañana presididos por el creador de este deporte, el señor Antonio Valeta, han tenido la gentileza de hacernos una visita al mismo tiempo

Conjuntos discretos ambos, pero bien disciplinados, en los que si bien no encontramos jugadores de mayores nombradas, militan elementos entusiastas de condiciones sobresalientes que más o menos un crack quiera para sí, están luchando por conseguir el primer lugar en la graduación en la que las alternativas de interés estarán a la orden del día y como para satisfacer al más exigente. La

Las fuerzas serán la característica principal de este encuentro al que concurrirá sin duda alguna una entusiasta y numerosa audiencia.

no será no hay duda alguna defraudada su expectativa, en cuanto al desarrollo del buen fuego se refiere. Adelantamos este trabajo en cuanto lo permitan las

JABON

Vélez Sarsfield; Caucía; Ricel y Fa-
bros; Sánchez, Vila y Gierapico; Sobri-
no, Sobrino, Benítez, Minalla y Caliche.
Quilmes: Boizzo; Storgatto y Dra-
ghi; Martínez, Ramos y Cosoli; Sando-
val, Ferrari, Varque, Quandt y Esteva-

El encuentro se realizará en el field de Vólez Sárefoeld sito en la calle Nacional 425, Villa Luro y los teams se presentarán así constituidos:

Consumatum est

En el día de ayer, la comisión directiva del Club Temperley, haciendo efectiva la resolución de la asamblea, solicitó a la Amateur la afiliación correspondiente.

Se ha consumado pues el acto que pronosticamos con gran desconsuelo de Oliveira Estévez el cual quedó nuevamente en ridículo.

No hace mucho, este señor en una asamblea de la Asociación Argentina manifestó que traba man-

dato de su club para desvirtuar los rumores de su pase. Nosotros dijimos al día siguiente que los socios de Temperley habían desautorizado a Oliveira Estévez y que el club se tría.

Nosotros estuvimos en la ciería y Oliveira Estévez como siempre.

Ha metido el dedo en el ventilador.


Camp

de todo

que todo le hará bien si sus vías digestivas funcionan como es debido.
De lo contrario, con los Tull

marcharán como un reloj y todo
irá a pedir de boca

Café de 2 sillas
Tú y yo

Cop. Macdonat de Wyland - Certificado N° 837 Venta Libre
EN TODAS LAS FARMACIAS

AVISO AL PUBLICO

Las Famosas Bodegas Asturianas de Pola, acaban de lanzar al mercado mundial la GRAN SIDRA "PRINCESA DE ASTURIAS" (cuello dorado) el verdadero Champagne de Manzanas.

Este producto, elaborado de puro zumo de manzanas selectas, se distingue de todas las sidras conocidas hasta el presente, por haber sido creado para consumirlo a diario y especialmente en la buena mesa, en el transcurso de las comidas.

La GRAN SIDRA CHAMPAGNE "PRINCESA DE ASTURIAS" (cuello dorado) producto genuino de la Manzana, por su delicado paladar, sus propiedades tónicas y alimenticias, cuesta algo más que las sidras comunes que se venden en este país para ser consumidas únicamente en Navidad, Año Nuevo y Carnaval.

La GRAN SIDRA "PRINCESA DE ASTURIAS" el VERDADERO CHAMPAGNE DE MANZANAS es recomendada por las más grandes eminencias médicas como la BEBIDA MAS HIGIENICA DEL MUNDO

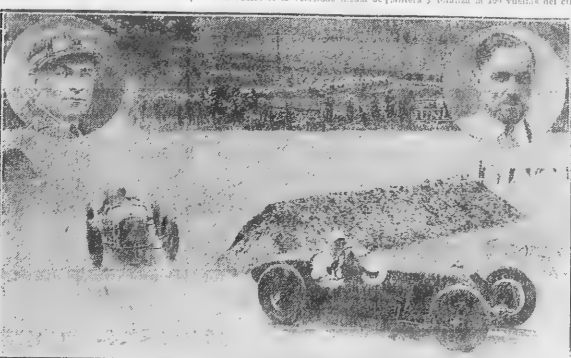


CABEZA y Cía
Av. R. SAENZ PENA 567
EDIFICIO BANCO BOSTON

El Gran Premio de Gran Bretaña

EL EQUIPO WAGNER-SENECHAL, SOBRE DELAGE, SE CLASIFICA PRIMERO, DELANTE DE CAMPBELL, SOBRE BUGATTI

En la quinta vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora. En la sexta vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora. En la séptima vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora. En la octava vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora. En la novena vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora. En la décima vuelta, la velocidad media de Delage, sobre Delage, es de 113 km. por hora.



La "Quincena del Motor" Será una Gran Manifestación Deportiva y de Indiscutible Valor Técnico

La Exposición del Motor, así como el mitin de aviación y la gran carrera de autos y de motos, han logrado entusiasmar a nuestros aficionados

La Exposición del Motor, así como el mitin de aviación y la gran carrera de autos y de motos, han logrado entusiasmar a nuestros aficionados. La Exposición del Motor, así como el mitin de aviación y la gran carrera de autos y de motos, han logrado entusiasmar a nuestros aficionados.

El estado del circuito no puede ser el ideal, pero se puede mejorar. El estado del circuito no puede ser el ideal, pero se puede mejorar. El estado del circuito no puede ser el ideal, pero se puede mejorar.

El programa a desarrollarse. El programa a desarrollarse. El programa a desarrollarse. El programa a desarrollarse. El programa a desarrollarse.

La gran carrera de autos. La gran carrera de autos. La gran carrera de autos. La gran carrera de autos. La gran carrera de autos.

El programa de propaganda. El programa de propaganda. El programa de propaganda. El programa de propaganda. El programa de propaganda.

Una carrera en Tren-tino. Una carrera en Tren-tino. Una carrera en Tren-tino. Una carrera en Tren-tino. Una carrera en Tren-tino.

Los autos y motos de reparticiones nacionales. Los autos y motos de reparticiones nacionales. Los autos y motos de reparticiones nacionales. Los autos y motos de reparticiones nacionales. Los autos y motos de reparticiones nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales. El gobierno hace las leyes nacionales.

Segrave a la cabeza de los corredores, seguido de Senechal, sale del viraje en S. — En el medallón: a la izquierda, Wagner; a la derecha, Senechal.

Desde el comienzo, los Talbot tomaron la delantera, seguidos por el orden, Divo, Senechal y Moricaud, y marchando detrás Delage, con su compañero de equipo Senechal y en último término, Campbell.

En la quinta vuelta, Moricaud desahoga de la lucha, con el efecto de un salto, al adelantarse a Senechal a la cabeza, donde se materializa por espacio de diez vueltas. El Talbot muestra su predilección al adelantarse al Delage.

Después de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.

En la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner, que de la quinta vuelta, Senechal se adelantó a Delage, por no poder ceder y se adelantó por Wagner.



La Marca de Calidad

Firestone

son mejores

La actuación de los Neumáticos Firestone en las grandes carreras de Indianapolis.

1926 CORREDOR AUTOMOVILISTA

1911 Ray Harpman American Firestone 128.85

1912 Joe Dawson National Firestone 128.85

1913 Jules Goss Peugeot Firestone 128.85

1914 René Thomas Delage Palmer 128.85

1915 Ralph Palmer Goodrich 128.85

1916 Philo Rosta Peugeot Goodrich 128.85

1917 No se efectuó la carrera a causa de la guerra mundial

1918 Harvey Wilkes Peugeot Goodrich 128.85

1919 Chevrolet Monoco Firestone 128.85

1920 Tommy Milton Firestone 128.85

1921 Tommy Milton Firestone 128.85

1922 Tommy Milton Firestone 128.85

1923 Tommy Milton Firestone 128.85

1924 Tommy Milton Firestone 128.85

1925 Tommy Milton Firestone 128.85

1926 Tommy Milton Firestone 128.85

1927 Tommy Milton Firestone 128.85

1928 Tommy Milton Firestone 128.85

1929 Tommy Milton Firestone 128.85

1930 Tommy Milton Firestone 128.85

1931 Tommy Milton Firestone 128.85

1932 Tommy Milton Firestone 128.85

1933 Tommy Milton Firestone 128.85

1934 Tommy Milton Firestone 128.85

1935 Tommy Milton Firestone 128.85

1936 Tommy Milton Firestone 128.85

1937 Tommy Milton Firestone 128.85

1938 Tommy Milton Firestone 128.85

1939 Tommy Milton Firestone 128.85

1940 Tommy Milton Firestone 128.85

1941 Tommy Milton Firestone 128.85

1942 Tommy Milton Firestone 128.85

1943 Tommy Milton Firestone 128.85

1944 Tommy Milton Firestone 128.85

1945 Tommy Milton Firestone 128.85

1946 Tommy Milton Firestone 128.85

1947 Tommy Milton Firestone 128.85

1948 Tommy Milton Firestone 128.85

1949 Tommy Milton Firestone 128.85

1950 Tommy Milton Firestone 128.85

1951 Tommy Milton Firestone 128.85

1952 Tommy Milton Firestone 128.85

1953 Tommy Milton Firestone 128.85

1954 Tommy Milton Firestone 128.85

1955 Tommy Milton Firestone 128.85

1956 Tommy Milton Firestone 128.85

1957 Tommy Milton Firestone 128.85

1958 Tommy Milton Firestone 128.85

1959 Tommy Milton Firestone 128.85

1960 Tommy Milton Firestone 128.85

1961 Tommy Milton Firestone 128.85

1962 Tommy Milton Firestone 128.85

1963 Tommy Milton Firestone 128.85

1964 Tommy Milton Firestone 128.85

1965 Tommy Milton Firestone 128.85

1966 Tommy Milton Firestone 128.85

1967 Tommy Milton Firestone 128.85

1968 Tommy Milton Firestone 128.85

1969 Tommy Milton Firestone 128.85

1970 Tommy Milton Firestone 128.85

1971 Tommy Milton Firestone 128.85

1972 Tommy Milton Firestone 128.85

1973 Tommy Milton Firestone 128.85

1974 Tommy Milton Firestone 128.85

1975 Tommy Milton Firestone 128.85

1976 Tommy Milton Firestone 128.85

1977 Tommy Milton Firestone 128.85

1978 Tommy Milton Firestone 128.85

1979 Tommy Milton Firestone 128.85

1980 Tommy Milton Firestone 128.85

1981 Tommy Milton Firestone 128.85

1982 Tommy Milton Firestone 128.85

1983 Tommy Milton Firestone 128.85

1984 Tommy Milton Firestone 128.85

1985 Tommy Milton Firestone 128.85

1986 Tommy Milton Firestone 128.85

1987 Tommy Milton Firestone 128.85

1988 Tommy Milton Firestone 128.85

1989 Tommy Milton Firestone 128.85

1990 Tommy Milton Firestone 128.85

1991 Tommy Milton Firestone 128.85

1992 Tommy Milton Firestone 128.85

1993 Tommy Milton Firestone 128.85

1994 Tommy Milton Firestone 128.85

1995 Tommy Milton Firestone 128.85

1996 Tommy Milton Firestone 128.85

1997 Tommy Milton Firestone 128.85

1998 Tommy Milton Firestone 128.85

1999 Tommy Milton Firestone 128.85

2000 Tommy Milton Firestone 128.85

2001 Tommy Milton Firestone 128.85

2002 Tommy Milton Firestone 128.85

2003 Tommy Milton Firestone 128.85

2004 Tommy Milton Firestone 128.85

2005 Tommy Milton Firestone 128.85

2006 Tommy Milton Firestone 128.85

2007 Tommy Milton Firestone 128.85

2008 Tommy Milton Firestone 128.85

2009 Tommy Milton Firestone 128.85

2010 Tommy Milton Firestone 128.85

2011 Tommy Milton Firestone 128.85

2012 Tommy Milton Firestone 128.85

2013 Tommy Milton Firestone 128.85

2014 Tommy Milton Firestone 128.85

2015 Tommy Milton Firestone 128.85

2016 Tommy Milton Firestone 128.85

2017 Tommy Milton Firestone 128.85

2018 Tommy Milton Firestone 128.85

2019 Tommy Milton Firestone 128.85

2020 Tommy Milton Firestone 128.85

2021 Tommy Milton Firestone 128.85

2022 Tommy Milton Firestone 128.85

2023 Tommy Milton Firestone 128.85

2024 Tommy Milton Firestone 128.85

2025 Tommy Milton Firestone 128.85

2026 Tommy Milton Firestone 128.85

2027 Tommy Milton Firestone 128.85

2028 Tommy Milton Firestone 128.85

2029 Tommy Milton Firestone 128.85

2030 Tommy Milton Firestone 128.85

2031 Tommy Milton Firestone 128.85

2032 Tommy Milton Firestone 128.85

2033 Tommy Milton Firestone 128.85

2034 Tommy Milton Firestone 128.85

2035 Tommy Milton Firestone 128.85

2036 Tommy Milton Firestone 128.85

2037 Tommy Milton Firestone 128.85

2038 Tommy Milton Firestone 128.85

2039 Tommy Milton Firestone 128.85

2040 Tommy Milton Firestone 128.85

2041 Tommy Milton Firestone 128.85

2042 Tommy Milton Firestone 128.85

2043 Tommy Milton Firestone 128.85

2044 Tommy Milton Firestone 128.85

2045 Tommy Milton Firestone 128.85

2046 Tommy Milton Firestone 128.85

2047 Tommy Milton Firestone 128.85

2048 Tommy Milton Firestone 128.85

2049 Tommy Milton Firestone 128.85

2050 Tommy Milton Firestone 128.85

2051 Tommy Milton Firestone 128.85

2052 Tommy Milton Firestone 128.85

2053 Tommy Milton Firestone 128.85

2054 Tommy Milton Firestone 128.85

2055 Tommy Milton Firestone 128.85

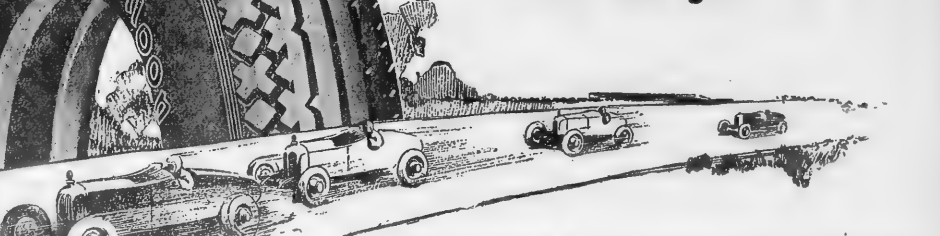
2056 Tommy Milton Firestone 128.85

2057 Tommy Milton Firestone 128.85

2058 Tommy Milton Firestone 128.85

2059 Tommy Milton Firestone 128.85

Otras Razones Por qué FIRESTONE son mejores



El Clásico de Velocidad de las 500 millas, que anualmente se disputa en Indianapolis, siempre ha sido una Batalla entre Neumáticos.

En 1911, Firestone triunfó, con neumáticos de tela. En 1920, Firestone triunfó, con neumáticos de tela. En 1925, Firestone obtuvo el triunfo con neumáticos Balloon de Imberton en Goma, a una velocidad media de 163 kilómetros por hora.

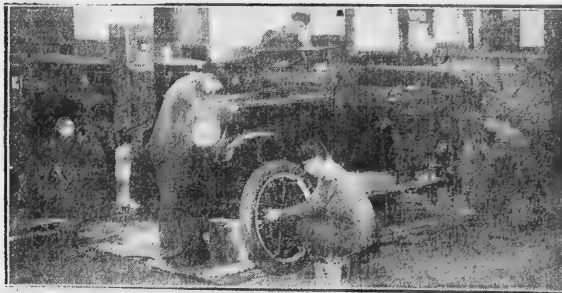
El Incremento de los Negocios, Obliga a la Dodge a Habilitar Nuevos Locales

La casa Fovre y Cia., ha inaugurado un nuevo local donde procederá al montaje y armadura de los coches Dodge

Los autos Dodge en una muestra más de su éxito, han aumentado de los autos fabricados en el mundo para la venta. De los autos Dodge en una muestra más de su éxito, han aumentado de los autos fabricados en el mundo para la venta. De los autos Dodge en una muestra más de su éxito, han aumentado de los autos fabricados en el mundo para la venta.

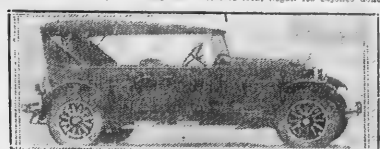


A medida que se descubre el coche, comienza la tarea de armar las partes que aun faltan. Así vemos que cuando aun no se ha terminado de destruir el cajón donde venía el coche, ya hay dos hombres que se preparan para colocarle las ruedas.



Colocándole las ruedas, parabrisa, capota, etc., al flamante Dodge que al cabo de una hora estará listo para ser vendido.

En frase la absoluta confianza que le inspiran los coches de dicha marca, por su construcción sólida y la certeza siempre creciente de su motor.



El auto Dodge, listo para la venta.

adquirido en todo el país, hay una su- perioridad de la fábrica en los coches armados a la medida. Se abre así el camino y se habilitan la sección millares de coches completos al montaje y armadura de los parabrises, y se les da un repaso general y

En Rafaela habrá el 19 una carrera de autos

El club de autos de Rafaela, tiene tanta más suerte, para encontrar sus en- ferros de autos, como el club atlético Rafaela. La primera de ellas, el club que ha organizado, ha debido a su

iniciativa en dos oportunidades a causa del mal tiempo. Ahora los dirigentes del club han fijado la fecha del domingo próximo 19 para que dicha carrera sea fructífera.

¿Verá otra vez? De esperar que no. Los dirigentes del club de autos de Rafaela, en sus preparativos de la carrera, han trabajado con todo entusiasmo y dedicación, por lo que hay que esperar que resulte un gran éxito.

SIN COMENTARIOS

En la carrera de las 500 Millas Argentinas disputada en el circuito de Rafaela, los frenos del coche ganador estaban equipados con cinta

Hycoe

Septiembre 1928.
Muy estimado señor:
Le informo que en su última carta del 21 del mes me es- ta- ba en la mano, informándome que los frenos de su coche, que llevaba a bordo de los 500 Millas del circuito de Rafaela, estaban equipados con cinta HYCOE. Le informo que la cinta es de buena calidad y es un tal motivo, re- comiendo su uso.

Firmado: Vigliani y Riganti.

La carta está a disposición del que desea verla.

Equipar su coche con cinta **Hycoe** es más eficaz que sacar una póliza contra accidentes.

UNICO IMPORTADOR

FELIPE COSCIA

SANTA FE 1500

BUENOS AIRES

EN ESPERANZA TRABAJAN CON ENTUSIASMO

La carrera de autos, que organiza el Automóvil Club de Esperanza, será todo un éxito

La carrera automovilística que prepara el Automóvil Club de Esperanza, para el día 22 de octubre, será todo un éxito.

Por la representación de la carrera, que se realizará en la pista de carreras, se han reunido en la ciudad de Esperanza, un gran número de aficionados a la carrera, que se preparan para participar en la misma.

Algunos de los participantes, que se han reunido en la ciudad de Esperanza, son: el Sr. N. Alem, con toda su amplitud resultante de la carrera, y el Sr. N. Alem, con toda su amplitud resultante de la carrera.

La representación tal como se ha hecho, permite la inscripción de cualquier coche, cuando lo que debe hacerse es el organizar esta carrera, no es por parte del mayor número de inscripción, sino que el mayor número de participantes.

Están a tiempo los dirigentes del Automóvil Club de Esperanza, en su misión, para que los reconocimientos, que se han hecho, y sobre todo, en la forma, que se ha demostrado, la forma como han trabajado en la preparación de la carrera y en el arreglo del circuito.

En Esperanza, hecho en forma de pista, con una valla levantada.

XIII Premio Primavera se disputará el 19 del mes actual

El día 19 del corriente mes se disputará el XIII Premio Primavera, en la pista de carreras de Esperanza. La carrera será todo un éxito.

Categoría Fuerza Libre. 1.º - Planeta de los XIII Premios Primavera, donada por el Sr. N. Alem, con toda su amplitud resultante de la carrera.

2.º - Planeta de los XIII Premios Primavera, donada por el Sr. N. Alem, con toda su amplitud resultante de la carrera.

3.º - Planeta de los XIII Premios Primavera, donada por el Sr. N. Alem, con toda su amplitud resultante de la carrera.

Bossola y el Bugatti

Bossola, el gran conductor de coches en el mundo, en las últimas carreras, ha sido el ganador. En la carrera de los 500 Millas, el Sr. Bossola, con su Bugatti, ganó la carrera.

En la carrera de los 500 Millas, el Sr. Bossola, con su Bugatti, ganó la carrera. En la carrera de los 500 Millas, el Sr. Bossola, con su Bugatti, ganó la carrera.

En la carrera de los 500 Millas, el Sr. Bossola, con su Bugatti, ganó la carrera. En la carrera de los 500 Millas, el Sr. Bossola, con su Bugatti, ganó la carrera.

NUEVAS REBAJAS de las baterías U.S.L.

No obstante su calidad y fuerza las nuevas rebajas para que todos los automovilistas las usen con preferencia a las demás.

U. S. L. 6 volt, 95 amperios, cajón abollado.

Pídale en los agentes U. S. L. Representante José Soler - Bde. de Frayagón 250, Buenos Aires. Hay agencias disponibles en el interior.

CINTAS PARA FRENOS FERODO

ECONOMICAS SEGURAS DURABLES

Existencia permanente de más de 120 medidas distintas para cualquier marca de Automóvil Omníbus o Camión.

ANDERSON, LEVANTI & CIA.

671 ALBERA 415

Próximamente 13 Kilómetros Por Un Litro de Nafta

El Whippet

Automóvil Americano de Nuevo Estilo

El primer coche liviano con las ventajas de los coches grandes

Obtenga Vd. datos respecto a la extraordinaria oportunidad que se ofrece a los agentes de automóviles. Escriba hoy mismo a: A. D. F. Castilla de Correo No. 1768, Buenos Aires

PERSPECTIVAS DE UNA BRILLANTE FESTA HIPICA

En el Jockey Club se celebrará con brillo esta noche la fiesta de la raza, por Rojas

Mañana, con Todo, a la Perra

Aunque caigan chubos...

En preciso poder de punta los caprinos, al pie de la urbe, por los caprinos, a las tres de la tarde, Jockey Club, con su mano santa (era diablo) podrá en día a los plenos que van a disputar el premio Jockey Club, y los vestidos, computados, que la vida es corta, y un día de estos parados las patas y nos vamos al otro mundo sin nada bueno que contar. ¿Qué va a decir San Die, el tipo que calga a su morada y no le sea dar cuenta de algo y por cuánto gana Rubens el estético clado? ¿Cuál es la indignación del venerable José si se percata de que el clado no estropea nada en las carreras? ¿No, caray, no? Hay que ir, ciudadanos, hay que ir. Se trata de una carrera, momentánea en la cual hay una docena de aspirantes a volar el copón al punto de Naciano, y la tremenda va a ser como para quedarse tonto, palo y militecho.

Verdad es que Rubens los lleva rotando a todos en cuanto a calidad, pero nada ignora que el portillo estuvo un mes en cama, y eso puede influir no poco para que al final se le arimen al tierro los avales, y nos den un momento de emoción que vale más que diez boletos acertados.

Batimentos garantidos

Si uno fuera a llevarle el apunte a lo que se bato por el bato, hay cuatro o cinco cuerpos que van a ir a las carreras con el fillozo escudo bato y el puchito. Hoy, en la perrera de Juncito, este desbarbando a un animal de Emilio, quien me asegura que Peto Duro está con un hambro negro de darsela de contundencia a su ex patrón. El pito lo relajo Juncito rabia para mandarlo en bloca por la sabana a Buller cuando se armen los caballos a la casilla de los pillos.

—La primera vez, cuando me Ma chio me dejó de a pie en un clado importante. ¡Chá digo, si lo llevo a agarrar medio dormido a dos Hanón, lo achuro con el de Francisco, y me asco, me cachi en los amigos!

—Legu, en cambio, ¡mira que sale lo que son milongas, se tira a mortadela y no bato ni diome de la buena al fin.

—¿Pa qué querés que abra la boca, si ya has de tener lista una pinta de macanas que me has de hacer decir al puro cueto? Carreras son carreras, pero ahora, parece que quiere hacerle el gusto al trompa. ¡Corre, el trompa! ¿Tiene más calidad de lo que media pinta. Es mejor de lo que pudiera creerse por sus performances, y si el me dejan venir estrepando, al final, más a ver si lo hago un gesto al favorito!

Poca cosa, ¿no? Cuando se lleva un animal como Rubens, de quien Naciano ha dicho que es un escandaloso, donde el levante. Y los que Naciano en la misma contundencia. Todavía piden "un poquito de su nombre, p' andar presidiendo", pero con este gata hasta un caballo de madera, y en cambio, ¡mira que corre una flota aquezo lo largan carruero.

Lo importante

¡Habrá emoción en la carrera, después de minutos la espera! ¡No lo creo que sea de haber. El pito es grande, Rubens tiene corriendo hasta por julio, y es de suponer que no en aventura con él a ganar, desde que muevan. El pito vive, ahí corriendo, es de suponer que el entrar las populares nos den un rato de alboroto, con el cual cada tipo podrá asomarse unos gritos a un candidato. Pero sin cuando así



Ejercicios registrados esta mañana

GOLDFECKER, con E. Ruiz y ACERTADOR con A. García, 500 en 48".
MUCHAS GLORIAS, con Alvarez 1500 en 1' 27".
RETRO, con Cochini y SUEFA con el pelo, 1600 en 1' 41".
APETITOSA con J. Solá, 1600 en 1' 45".
MARLY con J. Canal, 1600 en 1' 47".
NOTA ALZARE con C. Cuchini, 1600 en 1' 28".

En la mañana se corrió un grupo de tres, con el ganador, Primo Rubens. (Véase Macho que Pulido va a pillar el se lo hace.) Segundo Pico, (Va vé Francisco, que algo hecho fuerza a su jugo). Tercero Cuerno. (Lentia se los va a colar de altoparlado). Cuarto Trope, con el cual Orduna ha de hacer alguna macanilla.

Y nada más. ¿Quieren el quinto? Bueno: el quinto no malaré, si le voy lejos, como es costumbre de casa. Chani: hasta mañana y buena suerte.

Los del Jockey Club

ZARPAZO II con P. T. Rodríguez, 500 en 47".
LINCOLN con J. Solá, 1600 en 1' 47".
CASTA DIVA con J. Canal, 1600 en 1' 37".
QUE PENIE! con J. Batista, 700 en 48".
CAPOTE con Acosta y PALMO A PALMO con el pelo, 2200 en 2' 21".
ASTROIDE II con F. Arcuri, 3500 metros. Último 1900 en 2' 47".
NOTA ALZARE con J. Batista, 1500 en 1' 35".
PANDERO con M. Altamiranda, 300 en 48".
SARCASTICA con M. Acosta, 1600 en 1' 40".
ADMIRAL RIVIES con M. Altamiranda, 800 en 48".
LIBERTADOR con E. Lema, 2100 en 2' 18".
RICARD con R. Pelletier, 1600 en 1' 47".
EL MAESTRO con E. Ruiz, 500 metros en 47".
RUSENOR con M. Lema, 1600 metros. Último 1600 a la par de BRA-SA, con J. Batista.
BALLENERO con F. Leguiano, 500 en 48".
CHIMPAY con Batista, 800 en 48".
EL NAVIERO con M. Lema, 1000 en 1' 17".
SOSPECHOSA, con M. Lema, 1600 en 1' 41".

Los del Jockey Club

Mayo 9 — COURTIER
Mayo 10 — P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 30 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 15 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.

Los del Jockey Club

Mayo 9 — COURTIER
Mayo 10 — P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 30 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 15 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.
Mayo 25 — Lo. P. de Tortosa, en 1' 37" 1/2 para los 1500 metros.

Los Competidores del Premio Jockey Club a las Ordenes del Starter, por Rojas



El mejoramiento de la raza caballar es un hecho innegable: véase sino el selecto lote que el gran premio Jockey Club promete reunir mañana después de medio siglo de dedicación y esfuerzo en pro de nuestro elevage. ¡Cuál sería el asombro de Pippermint, Old Man y Bolafofo si pudieran contemplar a sus sucesores!

grillés con entrada independiente. — Entrada para autos